

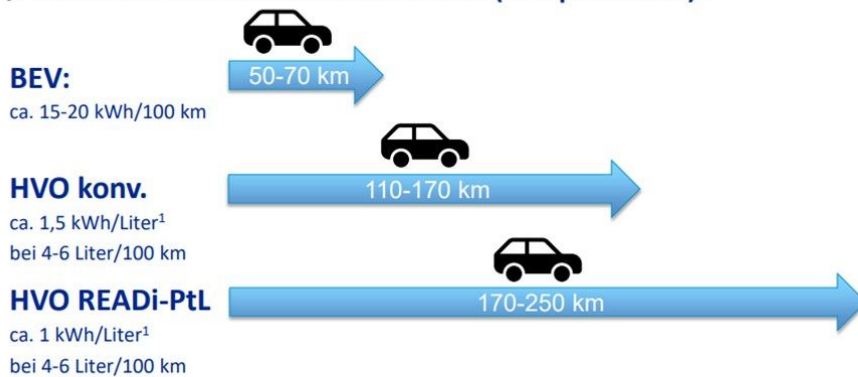
## Pressemitteilung

15. Februar 2023

### Warum wir HVO brauchen

## MEW-Veranstaltung mit Efuels Now und Prof. Dr. Thomas Willner

**Effizienz abfallbasierter E-Fuels am Beispiel von HVO:**  
Ø Reichweite bei 10 kWh Strom-Einsatz (Kompaktklasse):



<sup>1</sup> Eigene Berechnungen auf Basis von Messungen der TU Freiberg und von HVO-Daten aus Endisch et al. 2013

Hinweis: Die hohe Effizienz bzw. der geringe Strombedarf **abfallbasierter E-Fuels** hier an 2 Beispielen von HVO beruht auch auf dem hohen Heizwert des Rohstoffes von etwa 37 MJ/kg. Im Falle von kohlenwasserstoffreichen Plastikabfällen kann die Effizienz sogar noch höher sein.

Angaben in kWh = Strombedarf, BEV = Battery Electric Vehicle; HVO = Hydrotreated Vegetable Oil, HVO konv. = konventionelles HVO am Markt, HVO READi-PtL = HVO aus READi-PtL-Verfahren

Fakultät Life Sciences, Forschungsgruppe Verfahrenstechnik  
Prof. Dr.-Ing. Thomas Willner, Prof. Dr. Anika Sievers

HAW  
HAMBURG

Was wissen Sie über HVO (Hydriertes Pflanzenöl)? Da fällt Ihnen Palmöl ein? Schade, dann wären Sie Kandidat/in für die Veranstaltung gewesen, die auf einen regen Zuspruch stieß und über 150 Teilnehmer zählte. Um die Frage aufzulösen: HVO wird aus Abfällen hergestellt, die hohe Energiegehalte haben, die aber anderweitig nicht nutzbar sind (Klärschlamm, Altfette usw.), hat also wenig bis gar nichts mit Palmöl, Abholzung von Regenwäldern oder der leidigen Tank-Teller-Diskussion zu tun. Dafür ganz viel damit, wie der Verkehrssektor endlich Klimaziele schaffen könnte.

Zur MEW-Online-Veranstaltung am 8.2. „HVO – Was Sie über den klimaneutralen Kraftstoff wissen müssen“ referierten [E-Fuels Now](#) und [Prof. Dr. Thomas Willner](#) von der HAW Hamburg, der ein [Projekt zur Herstellung von HVO](#) vorstellte.

Hier die wichtigsten „Take-aways“: HVO wird aus Abfällen, die für nichts sonst verwendbar sind,



Mittelständische Energiewirtschaft Deutschland e.V.

hergestellt, ist aufgrund der Energiedichte effizienter als Elektro, ist in fast allen Motoren und sogar zu 100 Prozent sofort einsetzbar. In anderen Ländern wie Schweden und Dänemark, aber auch Kalifornien wird damit schon regulär gefahren. Übliche Verbrenner werden so klimafreundlich. E-Fuels Now hat eine Karte, auf der die (meisten) Tankstellen verzeichnet sind, wo Sie HVO tanken und damit schon heute mit dem Verbrenner klimaneutral unterwegs sein können.

### **Folgeveranstaltung im März**

Aufgrund der großen Resonanz und der offen gebliebenen Fragen, wird die Veranstaltung fortgeführt im März, sobald der Termin steht, wird der MEW auf seiner Webseite und über den MEW-Newsletter-Verteiler darauf aufmerksam machen (Anmeldungen dann wieder über EventBrite). Wenn Sie die Ankündigung nicht verpassen möchten, melden Sie sich gerne für den Newsletter an unter [presse@mew-verband.de](mailto:presse@mew-verband.de).

Anfang März wird es eine sehr ähnliche Veranstaltung im Rahmen des bft-Mitgliederabends geben (für bft-Mitglieder).

MEW Mittelständische Energiewirtschaft Deutschland e.V.  
Georgenstraße 23  
10117 Berlin  
[presse@mew-verband.de](mailto:presse@mew-verband.de)  
[www.mew-verband.de](http://www.mew-verband.de)

### **Über die Mittelständische Energiewirtschaft Deutschland e.V.:**

Der MEW Mittelständische Energiewirtschaft Deutschland e. V. (MEW) vertritt als Dachverband die Interessen der unabhängigen, mittelständischen Importeure und Inverkehrbringer von flüssigen Kraft- und Brennstoffen sowie Bunkerkraftstoffe für die Schifffahrt, Tanklagerbetreiber und freie Tankstellen.