

## Pressemitteilung

23. Februar 2023

### **Positionspapier zum Vorschlag der Europäischen Kommission über CO<sub>2</sub>-Grenzwerte für den Schwerlastverkehr**

*Der MEW e.V. fordert die EU auf alle Optionen zur Einsparung von CO<sub>2</sub> im Schwerlastverkehr anzuerkennen. Hierfür sollten paraffinische Kraftstoffe (E-Fuels, HVO etc.) in die 10. BImSchV aufgenommen werden, um ihren Einsatz möglich zu machen.*

Der Verband der Mittelständischen Energiewirtschaft Deutschland e.V. (MEW) zeigt sich mit dem jüngst veröffentlichten Vorschlag der Europäischen Kommission für CO<sub>2</sub>-Flottengrenzwerte für schwere Nutzfahrzeuge und Busse nur sehr begrenzt zufrieden. Es ist zwar zu begrüßen, dass die Kommission Planungssicherheit im Bereich des Schwerlastverkehrs schaffen möchte – die Umsetzung der Vorschläge würde jedoch eine endgültige Abkehr von der dringend benötigten Technologieoffenheit bedeuten. Der herkömmliche Verbrennungsmotor soll nur noch in den Bereichen der öffentlichen Hand (Polizei-, Militär- und Rettungsfahrzeuge) erlaubt werden. Zum Einsatz sollen ab dem Jahr 2040 nur noch LKW mit batterieelektrischem Antrieb, Wasserstoffbrennstoffzellen oder Wasserstoffverbrennungsmotor kommen.

Untenstehend finden Sie das Positionspapier zum Download.

#### **Ansprechpartner**



Benjamin Ost  
Manager Energiepolitik und Kommunikation  
Tel.: 030-80 950 45 42  
[ost@mew-verband.de](mailto:ost@mew-verband.de)



Mittelständische Energiewirtschaft Deutschland e.V.

MEW Mittelständische Energiewirtschaft Deutschland e.V.

Georgenstraße 23

10117 Berlin

[presse@mew-verband.de](mailto:presse@mew-verband.de)

[www.mew-verband.de](http://www.mew-verband.de)

**Über die Mittelständische Energiewirtschaft Deutschland e.V.:**

Der MEW Mittelständische Energiewirtschaft Deutschland e. V. (MEW) vertritt als Dachverband die Interessen der unabhängigen, mittelständischen Importeure und Inverkehrbringer von flüssigen Kraft- und Brennstoffen sowie Bunkerkraftstoffe für die Schifffahrt, Tanklagerbetreiber und freie Tankstellen.