

## Pressemitteilung

30. April 2021

### **MEW zum BVG-Urteil: Fokus auf CO<sub>2</sub>-arme und -neutrale Kraftstoffe richten**

**Nach dem Urteil des Bundesverfassungsgerichts (BVG) muss die Politik noch einmal beim Klimaschutzgesetz, insbesondere bei den Vorgaben nach 2030, nachbessern. Die Mittelständische Energiewirtschaft Deutschland (MEW) fordert in diesem Zusammenhang vom Gesetzgeber eine wirkliche Technologieoffenheit und eine stärkere Berücksichtigung von nachhaltigen biogenen und synthetischen Kraftstoffen.**

Der erste Senat des Bundesverfassungsgerichts hat am 29. April 2021 einen Beschluss veröffentlicht, wonach das deutsche Klimaschutzgesetz von 2019 in Teilen nicht mit den Grundrechten vereinbar ist. Daraus ergibt sich für den Gesetzgeber die Verpflichtung, bis Ende 2022 die Vorgaben für die Minderung der Treibhausgase (THG) für die Zeit nach 2030 zu konkretisieren und zu verschärfen. „Das Urteil zeigt, dass alle bisherigen Denkschranken zur Reduzierung von CO<sub>2</sub>-Emissionen fallen gelassen und sämtliche Minderungsmöglichkeiten genutzt werden müssen“, kommentiert Matthias Plötzke, Hauptgeschäftsführer des MEW, die Entscheidung der Karlsruher Richter. Statt wie aktuell die Elektromobilität einseitig zu fördern, müssen endlich alle Optionen im Mobilitätssektor genutzt werden, um die CO<sub>2</sub>-Emissionen schnellstmöglich und nachhaltig zu senken.

Zur Defossilisierung des Verkehrs beitragen können laut MEW neben den nachhaltig biogenen vor allem die synthetischen Kraftstoffe. „Wir benötigen jetzt zügig die Rahmenbedingungen für einen Markthochlauf der dringend benötigten Power-to-X-Kraftstoffe (PtX)“, sagt Plötzke. Einen Beitrag dazu könne – ähnlich wie im Luftverkehr – eine Mindestquote für strombasierte Kraftstoffe sein. Darüber hinaus müssten auf Brüsseler Ebene die Voraussetzungen geschaffen werden, klimaneutrale Kraftstoffe auf die CO<sub>2</sub>-Flottengrenzwerte anrechnen zu können. „Die bisherige Trennung von Kraftstoffregulierung einerseits und Fahrzeugeffizienz andererseits ist überholt. Wir benötigen jede der verfügbaren Optionen. Nur so können wir Anreize für Investoren, Produzenten und den unabhängigen Kraftstoffhandel schaffen, CO<sub>2</sub>-neutrale strombasierte Kraftstoffe ambitioniert in den Verkehr zu bringen“, sagt der MEW-Hauptgeschäftsführer.



Mittelständische Energiewirtschaft Deutschland e.V.

MEW Mittelständische Energiewirtschaft Deutschland e.V.

Georgenstraße 23

10117 Berlin

[presse@mew-verband.de](mailto:presse@mew-verband.de)

[www.mew-verband.de](http://www.mew-verband.de)

**Über die Mittelständische Energiewirtschaft Deutschland e.V.:**

Der MEW Mittelständische Energiewirtschaft Deutschland e. V. (MEW) vertritt als Dachverband die Interessen der unabhängigen, mittelständischen Importeure und Inverkehrbringer von flüssigen Kraft- und Brennstoffen sowie Bunkerkraftstoffe für die Schifffahrt, Tanklagerbetreiber und freie Tankstellen.