

MEW.

Mittelständische Energiewirtschaft
Deutschland e.V.

MEW-News 6/2024
vom 20. Juni 2024

Themen:

- [Der MEW startet die neue Podcast-Reihe *Talking Energy*](#)
- [MEW zu Gast bei Auftaktveranstaltung zum „Nationalen Aktionsplan Klimafreundliche Schifffahrt“](#)
- [Der bft beendet die Zusammenarbeit im MEW](#)
- [bft auf der Handelsblatt-Tagung „Handel und Wandel“](#)
- [Termine](#)
- [Kalender](#)
- [Zahl des Monats](#)
- [UPEI News 5/2024](#)
- [Pressespiegel](#)

Wir wünschen viel Spaß bei der Lektüre!

Brandneue Meldungen vom MEW finden Sie in unserem LinkedIn-Kanal.
Folgen Sie uns!

Zu LinkedIn



Der MEW startet die neue Podcast-Reihe *Talking Energy*

Anfang Juni ist die erste Folge unseres Podcast *Talking Energy* online gegangen. Der MEW möchte zukünftig in diesem Format aktuelle und wichtige Themen aus der Welt der Energie und Mobilität besprechen und für die Hörer verständlich machen.

Moderator Benjamin Ost, Manager Energiepolitik und Kommunikation, empfing zum ersten Gespräch Sebastian van der Ploeg, CEO von TanQuid und Vorstandsmitglied des Unabhängigen Tanklagerverbands (UTV), und Frank Schaper, Geschäftsführer des MEW und des UTV. Thema bei *Talking Energy* war die „Resilienz des zukünftigen Energiesystems“. Der UTV hat zu Jahresbeginn zusammen mit dem Energiewirtschaftlichen Institut an der Universität zu Köln eine Studie zu diesem Thema veröffentlicht ([Link zur Studie](#)).

Ob Deutschland auch nach 2045 noch Energie importieren muss, welche Rolle Wasserstoff und dessen Derivate dabei spielen und wie wir unser Energiesystem auch künftig resilient halten, erfahren Sie in der ganzen Folge.

Zur Podcast-Folge



MEW zu Gast bei Auftaktveranstaltung zum „Nationalen Aktionsplan Klimafreundliche Schifffahrt“

Am 28. Mai 2024 fand der Auftakt zum „Nationalen Aktionsplan Klimafreundliche Schifffahrt“, kurz NAPS, statt. Vom Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) gemeinsam mit dem Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) initiiert, ist das Ziel des Aktionsplans, die Emissionen der Schifffahrt bis 2045 auf null zu senken und gleichzeitig die Wettbewerbsfähigkeit und Innovationskraft der deutschen maritimen Wirtschaft zu stärken.

Der MEW war bei der Auftaktveranstaltung in Berlin dabei und hat sich aktiv in den vier Handlungsfeldern eingebracht. Die Interessengruppen sind von BMDV und BMWK aufgerufen, sich in den folgenden vier Handlungsfeldern einzubringen:

Alternative Antriebs- und Energiesysteme, wie die Förderung von Forschung und Entwicklung klimafreundlicher Antriebssysteme, der Ausbau der Infrastruktur für alternative Kraftstoffe und Marktanreize für emissionsarme Schiffe.

Versorgung mit klimafreundlichen Energieträgern, wozu unter anderem die Sicherstellung der Verfügbarkeit grüner Kraftstoffe, die Entwicklung innovativer Konzepte für die Bunkervorhaltung und -versorgung sowie die Förderung der Zusammenarbeit zwischen Häfen, Reedereien und Energieversorgern zählen.

Flottenmodernisierung und Maritime Industriepolitik, wozu die Stärkung der maritimen Forschung und Entwicklung, die Förderung von Innovationen im maritimen Sektor und ein konstruktiver Dialog mit allen Akteuren der maritimen Wirtschaft gehören.

Der MEW begrüßt den partizipativen Prozess des NAPS und sieht sich als Partner von Politik und Wirtschaft. Wir werden, gemeinsam mit unseren starken mittelständischen Mitgliedern, aktiv an der Gestaltung und Umsetzung des NAPS mitwirken.

MEW.

Mittelständische Energiewirtschaft
Deutschland e.V.

Der bft beendet die Zusammenarbeit im MEW

Der bft wird zum 31. Dezember 2024 seine Mitarbeit im Dachverband MEW beenden. Diese Entscheidung folgt einem umfangreichen Strategieprozess im bft. Als Verband, der 20 Prozent des Tankstellenmarktes repräsentiert, sucht der bft nach Wegen, seine spezifischen Mitgliederinteressen noch direkter zu vertreten und effektiver auf die dynamischen Marktbedingungen zu reagieren. Der MEW versteht und unterstützt den Wunsch nach einer stärkeren, eigenständigen Interessenvertretung seitens des bft.

Der MEW wird zukünftig mit einer geringfügig angepassten strategischen Ausrichtung operieren. MEW und bft werden ihre langjährige Zusammenarbeit auf freundschaftlicher und partnerschaftlicher Basis fortführen und im Interesse der Mitgliedsunternehmen weiterhin eng kooperieren.



bft auf der Handelsblatt-Tagung „Handel und Wandel“

bft-Geschäftsführer Daniel Kaddik referierte auf der diesjährigen Handelsblatt-Tagung „Handel und Wandel 2024 – Tankstellen | Convenience Shops | e-Food – Aufbruch in eine neue Zeit“ zum Thema Mobilität und Mittelstand. In seinem Vortrag präsentierte er unter anderem wichtige Kennzahlen der Bereiche Kraftstoff, Shop und Dienstleistungen wie Autowäsche aus der Branchenstudie „Tankstellenmarkt 2023“ ([Link zur Studie](#)).

Darüber hinaus zeigte er anhand von Beispielen aus dem bft-Mitgliederkreis innovationsfreudige Shopkonzepte. Dazu gehörten zum einen die Konzepte „Tanke Emma“ und „Tanke Emma lüft“ von bft Willer, bei denen die Tankstelle die Rolle des Nahversorgers mit einem breiten Sortiment zu supermarkähnlichen Preisen einnimmt. Zum anderen ging Kaddik auf das Konzept „frischelwelt“ der Herm-Gruppe ein, das mit einem breiten Sortiment an frisch zubereiteten Speisen und eine gemütlichen, caféähnlichen Atmosphäre punktet.

Bild: (c) Handelsblatt-Jahrestagung „Handel & Wandel“/Foto Vogt

Termine

- 10. September 2024: AFM+E-Mitgliederabend in München
- 17. September 2024: bft-Jahreshauptversammlung
- 27. November 2024: UTV-Mitgliederversammlung in Hamburg
- 10. Dezember 2024: AFM+E-Mitgliederabend in Hamburg

Kalender

Immer aktuell: Seit kurzem finden Sie aktuelle Termine des MEW und seiner Mitgliedsverbände auf der Website des MEW unter dem Link: www.mew-verband.de/kalender

2.500 Tonnen

Zahl des Monats

2.500 Tonnen synthetische Kraftstoffe, vor allem E-Kerosin für die Luftfahrt, sollen künftig jährlich im Chemiepark Leuna produziert werden. (Quelle: [Tagesspiegel Background](#))

UPEI News 5/2024

- Net-Zero Industry Act (NZIA)
- REPowerEU Guidance Documents
- Nachhaltigkeitsberichterstattung
- Alternative Fuel Infrastructures Regulation (AFIR)
- CO2 standards emission for High Duty Vehicles (HDVs)
- Delegated Act on biogas and biofuels (RED II)
- Euro 7
- Termine

[Zu den UPEI News](#)

Pressespiegel

„Die Lage dort ist angespannt“: Autoexperte über die Situation der Zulieferer in der E-Auto-Krise

Autohersteller kämpfen aktuell mit lauen E-Auto-Absätzen. Woran das liegt – und was das auch für die Zulieferer bedeutet, erklärt Branchenexperte Dr. Alexander Timmer im Interview.

[Zum Artikel](#)

Experten erklären, warum sie für oder gegen das Verbot von Benzin- und Dieselaautos sind

Immer mehr Autohersteller schieben das Aus für Benzin- und Diesel-PKW nach hinten. FOCUS online hat Fachleute zum Thema Antriebstechnik und Verkehrspolitik gefragt: Sollte das Verbrenner-Verbot ab 2035 bleiben oder nicht? Die Meinungen gehen auseinander.

[Zum Artikel](#)

VDA-Präsidentin Hildegard Müller zur EU-Antisubventionsuntersuchung

„Die Ankündigung der EU ab Anfang Juli vorläufig hohe zusätzliche Zölle von bis zu 38,1 Prozent auf E-Pkw aus China zu erheben, ist ein weiterer Schritt weg von globaler Zusammenarbeit. Durch diese Maßnahme wächst das Risiko eines globalen Handelskonfliktes weiter an. Fakt ist außerdem: Ausgleichszölle für aus China importierte E-Pkw sind nicht geeignet, die Wettbewerbsfähigkeit der europäischen Automobilindustrie zu stärken.“

MEW Mittelständische
Energiewirtschaft Deutschland e.V.
Geschäftsführer: Frank Schaper, Dr.
Hans Wenck, Stephan Zieger, Axel
Münch, Daniel Kaddik
Georgenstraße 23 | 10117 Berlin
Telefon: +49 (0) 30 – 8095045-40
Fax: +49 (0) 30 – 20 45 12 55
Email: presse@mew-verband.de
www.mew-verband.de



Lesen Sie hier
die [Datenschutzerklärung](#).

Diese E-Mail wurde an {{ contact.EMAIL }} versandt.

Diese E-Mail beinhaltet den Newsletter
der Mittelständischen Energiewirtschaft Deutschlands e.V. (mew-verband.de).

[Abmelden](#)

